



Spolufinancováno Nástrojem Evropské unie pro propojení Evropy


Za obsah této projektové dokumentace odpovídá pouze její zpracovatel. Evropská unie nenes odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

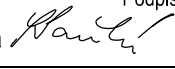
ČISTOPIS 04/2020

Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

Investor objednatel:	 SPRÁVA ŽELEZNIC	kontaktní adresa: Správa železnic, státní organizace Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
	Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 - Nové Město	

METROPROJEKT Praha a.s. Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7 generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz	 METROPROJEKT	Souprava číslo:
---	---	-----------------

HIP: David Benda tel.: +420 296 154 333	Podpis: 	Název a účel díla:
Specialista profese: Ing. Jiří Úlehla	Podpis:	Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) - Mstětice (včetně)
Stupeň: Projekt (DSP)		

Zpracovatelský útvar: STŘEDISKO ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ tel.: -	Název částí díla:	B B.3 —
Vedoucí útvaru: Ing. Hana Staňková 	SOUHRNNÁ ČÁST VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	
Odpovědný projektant: Ing. Petr Tušil, Ph.D.		

Vypracoval: Ing. Petr Tušil, Ph.D.	Podpis:	Název přílohy:	Složka:
Kontrola: Ing. Alena Kristová	Podpis:	Vyhodnocení stavby z hlediska Směrnice o vodách (2000/60/ES, článek 4, odst.7)	B.3.11
Skart. znak: V20/2039	Datum: 03/2018		Číslo příl.: 000
Počet formátů: -	Měřítko: -	IČD: 17 7192 203 01 00 00	

**Vyhodnocení stavby
Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) –
Mstětice (včetně) z hlediska Směrnice o vodách
(2000/60/ES), článek 4, odst. 7**

Dodatek č. 1

Číslo výtisku: 1



Vyhodnocení stavby
Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) –
Mstětice (včetně) z hlediska Směrnice o vodách
(2000/60/ES), článek 4, odst. 7

Dodatek č. 1

Identifikační údaje objednatele

Název: SUDOP PRAHA a.s.

Adresa: Olšanská 1a, 130 80 Praha 3

Zastoupený ve věcech smluvních: Ing. Hana Staňková

Zastoupený ve věcech technických: Bc. Ing. Kateřina Hladká, Ph.D.

IČ: 25793349

DIČ: CZ25793349

Bankovní spojení: Komerční banka a.s.

č. účtu: 51-2489990247/0100

Identifikační údaje zhotovitele

Výzkumný ústav vodohospodářský TGM, veřejná výzkumná instituce

160 60 Praha 6, Podbabská 2582/30

Zastoupený: Ing. Tomáš Urban, ředitel

Zástupce pro věcná jednání: Ing. Petr Tušil, Ph.D., MBA – vedoucí pobočky Ostrava

IČO: 00020711

DIČ: CZ – 00020711 (je plátce DPH)

Bankovní spojení: KB Praha 6, Dejvická 52, 160 00 Praha 6

č. účtu: 32931061/0100

tel.: 220 197 111, 595 134 899

fax: 224 310 450, 595 134 880

Zpracovatelé dodatku posouzení záměru:

Ing. Petr Tušil, Ph.D., MBA

Ing. Martin Durčák

Ing. Alena Kristová

Obsah

Úvod.....	6
1. Souhrnná charakteristika změn záměru.....	7
2. Závěrečné shrnutí posouzení změn záměru	8
3. Dodatečné podklady.....	9

Úvod

Stavba „Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)“ zajistí zvýšení spolehlivosti a bezpečnosti provozu s dosažením kvalitativně vyšších parametrů z hlediska přechodnosti a zvýšení rychlosti dopravy. Účelem stavby je uvést traťový úsek do stavebně-technického a provozního stavu tak, aby odpovídal parametrům stanoveným v dohodách vypracovaných na úrovni Evropské unie a Mezinárodní železniční unie (UIC).

Předchozí posouzení realizace záměru „Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)“ z února 2016 bylo zpracováno na základě plnění smlouvy objednatele Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (č. sml. E618-S-454/2016/sij) se zhotovitelem, kterým je Výzkumný ústav vodohospodářským T. G. Masaryka, v. v. i. (č. sml. 413/2016/D/22).

V průběhu přípravy stavby záměru došlo k několika změnám v projektové dokumentaci. Na základě objednávky objednatele (č. 17 376 208 202 K03) je zpracován Dodatek č. 1 předchozího posouzení.

Zhotovitel tohoto Dodatku vycházel z příslušných projektových dokumentací jednotlivých staveb a dalších relevantních podkladů – viz kap. 3.

1. Souhrnná charakteristika změn záměru

V následujícím textu je uveden soupis a souhrnná charakteristika změn v projektové dokumentaci oproti původně posuzované dokumentaci záměru.

Jedná se o tyto změny, ke kterým došlo v rámci další přípravy stavby:

1. Změna přípojky VN 22 kV pro TS: Z důvodu omezení dotčení sousedního pozemku věcným břemenem, byla navržena úprava trasy – posun osy úložného kabelového vedení v řádu desítek centimetrů. Dotčen je stále stejný pozemek.

2. Změna železničního spodku: Nemění se trasování, pouze v důsledku zpřesnění podkladů (zaměření) bylo upřesněno těleso železničního spodku. Nově jsou dotčeny pozemky: k.ú. Zeleneč p.č.797, k.ú. Čelákovice p.č. 3685/23; 3685/24.

3. Změna přeložky plynovodu v st. km 9,255: V důsledku nutné koordinace s ostatními objekty byla navržena úprava trasy spočívající v posunu osy potrubí plynovodu v řádu desítek centimetrů.

4. Změna přeložky NN areálu posklizňové linky: V důsledku upřesnění polohy rozváděče SP1 je nově dotčena stavba k.ú. Čelákovice s.p. 3506/12.

5. Změna přeložky vedení NN ČEZ: Došlo k upřesnění polohy rozváděčů. Nově jsou dotčeny stavby k.ú. Čelákovice s.p. 3520/3; 3520/4.

6. Doplnění podobjektu řešící odstranění keřů a kácení stromů: Původně bylo kácení řešeno pouze v části H.10 Dendrologická studie. Rozsah navrženého kácení se nezměnil.

7. Úprava trasy kabelu CETIN v žkm 9,237: Byl doplněn objekt řešící přeložku telekomunikačního úložného vedení.

8. Úprava trasy kabelu CETIN v žkm 9,050: Byl doplněn objekt řešící přeložku telekomunikačního úložného vedení

9. Úprava trasy kabelů CETIN v rámci demolice VB: Byl doplněn objekt řešící přeložku telekomunikačního úložného i nadzemního vedení.

10. Úprava elektrického ohřevu výměn na mstětickém zhlaví železniční stanice Čelákovice: V rámci předmětné stavby dojde k úpravě zhlaví železniční stanice Čelákovice a v souvislosti s tímto byl na jedné z výhybek doplněn elektrický ohřev.

11. Úprava venkovního vedení VVN 220kV ČEPS: Byl doplněn objekt řešící přeložku VVN vedení mezi stávajícím podpěrami 251-252 linky V201.

2. Závěrečné shrnutí posouzení změn záměru

S ohledem na rozsah změn v projektu, jejich charakter a lokalizaci vzhledem k dotčeným útvarům povrchových a podzemních vod, nemají tyto změny věcný vliv na platnost předchozího zpracovaného Posouzení záměru "Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)".

Lze tedy konstatovat, že v případě realizace záměru „Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)“ není nutné řešit výjimku pro vlivy spojené s výstavbou záměru, protože se neočekává zhoršení stavu dotčených vodních útvarů po jeho realizaci nebo trvalé znemožnění dosažení cílů Rámcové směrnice o vodní politice. **Dle hodnocení uvedeného v předchozím Posouzení záměru "Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)" nedojde u dotčeného vodního útvaru povrchových vod Labe od toku Mrlina po tok Jizera (HSL_1680) ke zhoršení stavu vodního útvaru, a to ani z pohledu jednotlivých hodnocených složek a ukazatelů. Rovněž nelze předpokládat negativní změny stavu v navazujících vodních útvarech níže po toku. Realizací posuzovaného záměru rovněž nebude v budoucnosti znemožněno dosažení dobrého ekologického potenciálu a dobrého chemického stavu dotčeného útvaru povrchových vod.**

Záměrem nebude znemožněno taktéž dosažení dobrého kvantitativního a chemického stavu útvaru podzemních vod Křída severně od Prahy (ID 45100).

Vzhledem k tomu, že navrhovaný záměr nezahrnuje novou úpravu fyzikálních poměrů v útvaru povrchové vody nebo změnu hladin útvaru podzemní vody vedoucí k nesplnění environmentálních cílů či zhoršení stavu útvarů povrchových či podzemních vod a zároveň se nejedná ani o případ zhoršení z velmi dobrého na dobrý stav útvaru povrchové vody důsledkem nových trvale udržitelných rozvojových činností člověka, není uplatňování výjimek dle Rámcové směrnice o vodní politice čl. 4. odst. 7 relevantní.

3. Dodatečné podklady

Dopis č.j. 2016/32873 – 80/FW-zs ze dne 13. 6. 2016: Závazné stanovisko vodoprávního úřadu podle § 17 zák. č. 254/2001 Sb. k akci „Optimalizace traťového úseku Čelákovice – Mstětice“. Městský úřad Brandýs nad Labem – Stará Boleslav, OŽP Pracoviště Brandýs nad Labem.

Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně). Souhrnná část B, přílohy B1 – B13. METROPROJEKT Praha a.s., 2018.

Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně). C4 Přehledná situace – přehled úprav oproti EIA. METROPROJEKT Praha a.s., 03/2018.

Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně). Tabulka změn. METROPROJEKT Praha a.s., 8.6.2018.